

STIMATI COLEGI,

Ca membru în Comisia de Transporturi, voi promova ca principal obiectiv coordonarea instituțională.

- Se impune în mod categoric modificarea strategiei în ceea ce privește relația CPR (Conducere/Comisia de specialitate) vs Ministerul Transporturilor. Pornind de la elementele prezente, trebuie redimensionate de îndată protocoalele de colaborare și metodologiile de cooperare inter-instituțională. Ministerul Transporturilor este totuși instituția care emite acte normative și care reglementează intervențiile, inclusiv în aria modico-psihologică.
- Recredibilizarea activității de asistență psihologică în transporturi va constitui dovada clară a utilității psihologiei în această arie și va transforma CPR într-un partener de dialog autentic. Un astfel de statut al CPR va modifica cu siguranță actualul regim (uneori rigid) impus de angajații MT în relația cu psihologii/Cabinetele de psihologie.

În același sens, cooptarea specialiștilor CPR în cadrul Consiliului Interministerial pentru Siguranță Rutieră, fie și numai cu rol consultativ, va fi un obiectiv de urmărit îndeaproape.

Pentru acesta

țintele imediate sunt cele specificate în Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră 2016-2020. Secțiunile 6.4.1. și 6.4.2 ale SNSR (“Îmbunătățirea evaluării psihologice a candidaților pentru obținerea permisului de conducere și a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației”) trebuie să capete contur. Activități precum:

- condiționarea candidaților pentru obținerea de permis care prezintă riscuri comportamentale majore;
- proiectarea de programe privind consilierea/reabilitarea psihologică pentru conducătorii auto cu sancțiuni repetate pentru viteză și alcool;
- programe de consiliere-reeducare post-eveniment circulație etc.

vor da consistență și calitate asistenței psihologice în domeniu.

În acest sens

acțiunile pe care le văd prioritare în cadrul Comisiei de Transporturi vor viza:

- îndrumare metodologică fundamentală;
- elaborarea ghidului de bune practici;
- standarde de calitate realiste și bine sistematizate, compatibile cu cele ale colegilor la nivel european;
- colaboarea la proiectarea de programe de formare (inclusiv universitare/post-universitare) pentru experți în domeniul siguranței rutiere.

Ca membru în Consiliul Psihologilor voi susține:

- dezbateri (regim de urgență) în vederea modificării actualului ROFI;
- dezbateri (regim de urgență) privind utilitatea timbrei profesionale;
- organizarea interviului de schimbare treaptă în filialele mari, pe regiuni;
- abrogarea actualului Cod deontologic (care nu promovează cu nici un chip principiul);
- modificarea legii 213 care să vizeze în primul rând descentralizarea.